

# **PREZENTACE SANOVANÝCH STAVEB**

**Akce:** Oprava ŽB stoličky absorpční věže výroby S1

**Investor:** Precheza a.s. Přerov

**Lokalizace stavby:** Přerov

**Termín průběhu akce:** červen–červenec 2001

## POPIS POŠKOZENÍ KONSTRUKCE:

Železobetonová jednopodlažní konstrukce o pěti polích. Pod konstrukcí i na ní byly umístěny nádrže technologie. Vzhledem k tomu, že se jednalo o chemický provoz, odpovídalo tomu i poškození konstrukce agresivními výpary, které za vlhka působily také jako více či méně koncentrovaná kyselina. Na dvou krajních sloupech bylo zjištěno narušení základových patek a tím jejich snížená únosnost.

## POPIS PRŮBĚHU REKONSTRUKCE:

Způsob rekonstrukce spočíval ve dvou základních krocích. Zesílení základových patek dvou sloupů a provedení sanace podhledu a sloupů železobetonové konstrukce.

## Postup opravy:

- a) zesílení patek sloupů
  - obnažení patek po základovou spáru
  - odstranění nesoudržného a kontaminovaného betonu lehkými sbíjecími kladivy
  - zesílení konstrukce přídatnou výztuží dle návrhu statika, obetonování
  - obnovení kyselinovzdorné stěrky a obkladu (neprováděl závod Mosan)
- b) sanace vlastní železobetonové konstrukce
  - otryskání podhledu a sloupů konstrukce VVP v kombinaci s lehkými sbíjecími kladivy
  - ošetření obnažené výztuže antikoročním nátěrem Mapefer
  - provedení celoplošné hrubé reprofilace sanační maltou Mapegrout
  - sjednocení povrchu celoplošnou stěrkou Mapefinish
  - aplikace ochranného nátěru Elastocolor



**Akce:** ČD DDC, Modernizace traťového úseku Přerov-Hranice, Hranický viadukt

**Investor:** ČD

**Lokalizace stavby:** Hranice na Moravě

**Termín průběhu akce:** 7/1999–7/2001

## POPIS POŠKOZENÍ KONSTRUKCE:

Jedná se o viadukt o 30 železobetonových spojitých skořepinových klenbách uložených na kamenných pilířích z roku 1936 – 1946, který je součástí modernizace II. koridoru, traťového úseku Přerov – Hranice. Objekt byl poškozen sedáním přerovské opěry, popraskanými pilíři, nefunkční izolací, potrhanými poprsnými zdmi. V rámci rekonstrukce byl most rozšířen.

## POPIS PRŮBĚHU REKONSTRUKCE:

### Postup opravy:

- zesílení základů přerovské opěry a sdružených pilířů
- sešití dřívků pilířů systémem Helifix
- odbourání horní části mostu až na konstrukci kleneb
- vybetonování nové spádové desky pod izolaci, osazení římsových prefabrikátů a bloků pod nové TV
- provedení nové izolace systémem Eliminator
- navezení štěrkového kolejového lože
- otryskání spodní stavby VVP v kombinaci s lehkými sbíjecími kladivý
- injektáž trhlin materiálem Epojet
- sanace trhlin materiálem Mapelastic vyztuženým perlínkou
- doplnění výztuže a její ochrana antikoročním nátěrem Densocrete 111
- celoplošná sanace materiálem Monocrete PPE TH r do adhezního můstku Densocrete 111
- provedení sjednocení povrchu jemnou stěrkou Densofix
- aplikace ochranného nátěru Actin F



## BETOSAN, spol. s r.o.

ul. K hájům 946, 155 00 Praha 5-Stodůlky, tel./fax 02/51 61 38 81

---

**Akce:** Oprava schodiště na lávce pro pěší přes Rozvadovskou spojku v Praze 13

**Motto:** I drobné stavební úpravy mají značný vliv na konečný vzhled díla

**Investor:** Technická správa komunikací hl. města Prahy, Štefánikova 23,  
150 00 Praha 5

**Technický dozor investora:** p. Petr Gjurjišič

**Zahájení prací:** 31. 07. 2001

**Ukončení prací:** 15. 10. 2001

V roce 2001 prováděla firma BETOSAN, spol. s r.o., v Praze opravu lávky pro pěší, spojující obytnou zónu, situovanou po levé straně Rozvadovské spojky s průmyslovou zónou po její straně pravé. Jednalo se v podstatě o odstranění závad, zjištěných při kolaudaci, provedené po uvedení lávky do provozu v polovině 80. let minulého století a přes různé zásahy do té doby neodstraněné, naopak stále se rozšiřující. Mezi nejrozsáhlejší vady patřilo zejména rozsáhlé poškození schodiště, vedoucího z lávky k autobusové zastávce na Bavorské ulici.

Schodiště je provedeno jako monolitická železobetonová dvoukřídlová konstrukce s jednou betonovou podpěrrou. Na jednotlivých schodnicích i na střední podestě byly osazeny kamenné desky, uložené do maltového lože. Na schodišti nebyla provedena jakákoliv hydroizolace a v důsledku toho se po necelých 20. letech projeví rozsáhlé poruchy. Patrně ne příliš vhodný materiál, použitý pro výrobu kamenných schodnic se velmi brzy začal lámat, podkladní beton, stále více narušován pronikáním vody s následným zmrznutím se vydroloval uvolněné desky na podestě spadaly a tak se postupující devastaci stalo schodiště nebezpečné pro pěší provoz .

Po zahájení prací na rekonstrukci schodiště byl pěší provoz zcela uzavřen, kamenné desky byly demontovány a odvezeny do skladu investora. Celá plocha schodiště, vč. bočních částí, podhledu a podpěry byla otryskána vysokotlakým vodním paprskem s tlakem 850 bar. Odstraněný degradovaný beton byl nahrazen sanační hmotou Sanatop s tím, že jednotlivé schodišťové stupně byly reprofilovány na výšku původních schodnic s kamennými deskami. Stejným způsobem byla reprofilována i schodišťová podesta. Po vytvrdnutí byla celá plocha schodnic, podesty i podstupnic penetrována materiálem Sikafloor 156, který byl na plochu nanesen válečkem. Další den byla na penetrované plochy nanášena dvousložková stěrková hmota Sika Icosit Elastomastc TF, smíchaná s křemičitým pískem s velikostí zrn  $0,4 \div 0,7$  mm, rozetřená zubovou raklí s velikostí zubů 3 mm, která byla důkladně několikanásobně válcována jehlicovým válečkem za účelem odstranění vzduchových bublinek z materiálu. Pro omezení stékání nanášení stěrky na svislé plochy podstupnic byl do směsi přidán zahušťovač Stellmittel T. Po částečném zavaznutí nanášené a odvzdušněné stěrky byla celá ošetřená plocha plně zasypaná suchým křemičitým pískem. Druhý den, tj. po zatvrdnutí plochy byl volný křemičitý písek rýžovými silničními košťaty odstraněn a plocha

opatřena dvojnásobným nátěrem Sikafloor 363 Elastic, chránící ošetřenou ploch proti účinkům UV-záření. K úplnému dokončení opravy schodiště pak byl v horní části schodiště – na mostovce lávky a v dolní části - u chodníku uložen pás betonových tvárníc zámkové dlažby s profilovanou horní plochou jako varovné upozornění pro nevidomé.

Použitím popsané technologie bylo dosaženo bezpečné hydroizolace betonové konstrukce, zdrsňený povrch schodnic je protiskluzový a nezanedbatelný je i podstatně zlepšený estetický vzhled předmětného schodiště.



# CHLADICÍ VĚŽE PRAHA, a. s., DIVIZE 02, ČESKÉ BUDĚJOVICE

Tel., fax: 038/7241499

---

**Akce:** Sanace vnitřního a vnějšího povrchu cementových sil č. 1 – 4 v cementárně Králův Dvůr

**Investor:** Českomoravský cement a.s.

**Termín průběhu akce:** 08/2000 – 09/2001

## POPIS POŠKOZENÍ KONSTRUKCE:

Na sila postavené v roce 1961 – 1962 byl použit beton B 170 a hřebíková ocel 10 663. Vnitřní povrch sil byl poškozen méně než vnější, protože většinou byla sila naplněna cementem a poškození bylo pouze v místech nedostatečné krycí vrstvy a v místech napojení jednotlivých pracovních záběrů. Vnější povrch vykazoval značné lokální poškození betonového pláště (tl 200 mm). Volná výztuž byla značně zkorodovaná, v místech napojení jednotlivých pracovních záběrů byl poškozen beton do značné hloubky – až 150 mm.

## POPIS PRŮBĚHU SANACE:

Nejprve byla provedena oprava vnitřních plášťů, zejména s ohledem na návaznost montáže nové technologie vyprazdňování sil. Po dokončení technologických prací byl sanován vnější povrch sil včetně podhledu a podpěr. Postup sanace byl klasický, tedy hrubé předčištění, čištění VVP, hrubá reprofilace, jemná stěrka, ochranný nátěr. Na celou sanaci byl použit sanační systém materiálů Polyment.

## ZÁVĚR:

Jednalo se o poměrně náročnou koordinaci sanačních prací a současně prováděných prací technologa. Výsledkem je značné prodloužení životnosti konstrukce, vylepšení jejího celkového technického a funkčního stavu a vzhledu.



*Pohled na sila před demontáží lešení*

# CHLADICÍ VĚŽE PRAHA, a. s., DIVIZE 04, CHVALETICE

Tel., fax: 0457 / 651234 fax 0457 / 651242

---

**Akce:** Přestavba ZS v Pardubicích na víceúčelovou halu

**Investor:** Město Pardubice, Pernštýnské nám.1, Pardubice

**Termín průběhu akce:** 06/2001 – 11/2001

## POPIS POŠKOZENÍ KONSTRUKCE:

Celkový nevyhovující technický stav železobetonové konstrukce a tribun si vyžádal provést celkovou sanaci stavebního díla.

## POPIS PRŮBĚHU SANACE:

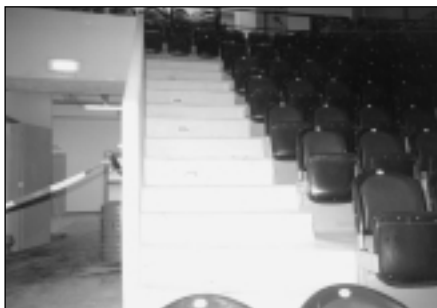
Celková sanace spočívala zejména v kompletním očištění celé konstrukce. Bylo použito mechanické v kombinaci s mokrým pískováním (Torbo) nebo vysokotlakým vodním paprskem (Falch). Obnažená, korozí narušená výztuž byla očištěna a ošetřena dvojnásobným antikorozním nátěrem. K reprofilaci a sjednocení povrchu bylo použito sanačních malt, ochranné nátěry byly provedeny speciálními nátěrovými hmotami.

## Z dalších prací stojí za zmínku:

- úprava povrchu podstupnic a stupňů tribun
  - ošetření a zatěsnění dilatačních spár
  - provedení ochranných a dekoračních nátěrů v požadovaných odstínech
- Pro veškeré práce byly použity produkty firmy SIKA CZ, s.r.o.

## ZÁVĚR:

Zajištění odpovídajícího technického stavu, prodloužení životnosti železobetonových konstrukcí, odpovídající vizuální vzhled interiéru víceúčelové haly.



*Pohled na sanovanou část tribuny*

## SANGREEN, spol. s r.o.

Plzeňská 166, 150 00 Praha 5, tel.: 02/5721 6147, fax: 02/5721 5123  
e-mail: sangreen.praha@sangreen.cz; http: sangreen.cz

---

**Akce:** Soubor staveb Hlavní nádraží - Parking Wilsonova - plošné sanace betonových prvků

**Investor:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Štefánikova 23, 150 00 Praha 5

**Lokalizace stavby:** Praha 1

**Termín průběhu akce:** 05/ 01 – 10/ 2001

Práce na této stavbě zahrnovaly sanaci bočních svodidlových zídek ramp, podhledů mostních konstrukcí a částečně i jejich spodních staveb. Byly zahájeny v severní části přednádraží při částečné uzavírcce ramp. Po kompletním dokončení severní části byly zahájeny sanace v jižní části. Vzhledem k horším směrovým poměrům byly některé práce, zvláště na rampě F a podjezdu Wilsonova, prováděny při úplné uzavírcce ramp.

Sanace betonových konstrukcí byly prováděny v souladu s TP SSBK (Technické podmínky Sdružení pro sanace bet. konstrukcí) vydaných KÚ ČVUT Praha a technologickým postupem firmy Sangreen s.r.o. Při opravě byly použity sanační materiály firmy Lafarge a nátěrový systém firmy MC Bauchemie. Výrazně oslabený nosník KA 67 v podjezdu mostu Legerova byl po provedené sanaci zesílen použitím přídavné výztuže z uhlíkových lamel.

Po dokončení sanací jednotlivých ramp a zídek byly vždy opraveny divoké trhliny ve vozovkách a podél betonových konstrukcí.



Obr. 1: Tryskání VVP spodní stavby



Obr. 2: Opravená část ramp

## SANGREEN, spol. s r.o.

Plzeňská 166, 150 00 Praha 5, tel.: 02/5721 6147, fax: 02/5721 5123  
e-mail: sangreen.praha@sangreen.cz; http: sangreen.cz

---

**Akce:** Sanace stropu v chodbě mezi stroji PS1-PS2

**Investor:** Frantschach Pulp & Papers, a.s., Štětí

**Lokalizace stavby:** KÚ Štětí, okr. Litoměřice

**Termín průběhu akce:** 03/ 01 – 15/ 2001

Sanačního zásah byl proveden na základě předběžné diagnostiky a nabídky firmy ve výběrovém řízení. Jednalo se o další etapu prací realizovaných pro investora v prostoru mezi papírenskými stroji PS1 a PS2.

Zpřístupnění podhledů trémových stropů bylo řešeno pomocí trubkového lešení. Z důvodu požadavků objednatele na zachování čistoty provozu, ochrany technologie a strojů, byl zalešňovaný prostor zakryt textiliemi. Veškeré zakrytí technologie a strojů bylo průběžně kontrolováno a odsouhlasováno investorem. Součástí zpřístupnění byla soustava mobilní vzduchotechniky, která zajišťovala přívod chladnějšího vzduchu do pracovního prostoru. Sanace stropu probíhala následujícím postupem:

V první etapě byl v jednotlivých pracovních záběrech odstraněn narušený beton pomocí lehkých bouracích kladiv a byly zcela odhaleny zkorodované části ocelové výztuže,. Takto předupravený beton byl otryskán vysokotlakým vodním paprskem o tlaku 140 MPa a obnažená výztuž byla opískována a ochráněna antikoroziním nátěrem.

V další etapě byly jednotlivé pracovní záběry reprofilovány standardním postupem. Části konstrukce, které neměly ani po reprofilaci dostatečné krytí výztuže, byly ošetřeny těsnící hmotou nahrazující předepsané krytí. V průběhu provádění sanačních prací byla věnována maximální pozornost ošetřování polymerbetonu během jeho zrání. Vzhledem k vysokým teplotám u stropu konstrukce bylo nutné zabránit vzniku nežádoucích smšřťovacích trhlin reprofilovaných míst. Toto se podařilo díky aplikaci protiodpařovacího nátěru a vlhčení opravovaných povrchů konstrukce.

Zvláštním požadavkem investora bylo zakrytí celého opravovaného podhledu tepelně-izolační vrstvou. Po konzultacích s projektantem a investorem bylo navrženo použití hmoty Mirelon s reflexní hliníkovou fólií. Tato izolační vrstva byla k podhledu stropu připevněna pomocí trnů z antikoroziní oceli.



Obr. 1: Podhled stropu se zasanovanou výztuží



Obr. 2: Podhled stropu se zateplením

## SANTECH CZ, spol. s r.o.

Sokolská 497, 751 61 Rožnov pod Radhoštěm, tel./fax 0651/654 805  
roznov@santech-cz.cz, www.santech-cz.cz

---

**Akce:** Výstavba Metra IV.C.

**Investor:** Hlavní město Praha

**Lokalizace stavby:** Praha 7-Holešovice

**Termín průběhu akce:** 01 – 05/2002 (spodní stavba)

### POPIS PRACÍ:

Při výstavbě metra v oblasti Holešovického nádraží bylo projektem určeno zajistit stávající zdivo v místě traťových tunelů tryskovou injektáží. Pro přípravu tryskové injektáže bylo nutno základové železobetonové zdivo předem navrtat pomocí diamantové techniky.

### POPIS PRŮBĚHU PRACÍ:

Před započítím prací nám nejprve zástupce objednatele vytyčil osy a výšky jednotlivých vrtů na konstrukci včetně určení úhlů vrtání. Železobetonové zdivo bylo silně vyztuženo armaturou profil 16 až 32 mm. Při provádění prací jsme rovněž odvrátili velké ocelové prvky (lžice z bagru, I profily 250 mm apod.), které byly v minulosti zabetonovány. V projektu se předpokládalo, že jednotlivé vrty budou v délkách 1100–1300 mm. V průběhu stavby se ale ukázalo, že průměrná hloubka vrtů je 1420 mm a provedeny byly rovněž 4 ks vrtů o délce 2000–3200 mm. Celkem bylo navrtáno 92 ks děr o délce cca 130 m.





# SANTECH CZ, spol. s r.o.

Sokolská 497, 751 61 Rožnov pod Radhoštěm, tel./fax: 0651/654 805  
roznov@santech-cz.cz, www.santech-cz.cz

---

**Akce:** Sklady REWE Praha - Jirny

**Investor:** REWE, Praha

**Lokalizace stavby:** Mrazící box

**Termín průběhu akce:** 09/2001

## POPIS PRACÍ:

Po cca 2 letech provozu v logistickém centru firmy REWE se objevily poruchy v dilatačních spárách podlahy mrazícího boxu. Jednalo se o ulomení hran s vytvořením výtluků, které omezovaly provoz paletových vozíků, ale zejména poškozovaly jejich kola. Dle provozovatele cena výměny kol na jednom vozíku činí cca 20 tis. Kč. Z tohoto důvodu se rozhodl spáry v pojižděných místech opravit.

## POPIS PRŮBĚHU PRACÍ:

Hlavní problém byl v teplotě, která se v mrazícím bodu pohybovala v rozmezí  $-24$  až  $-26$  °C. Další problém se týkal sladění termínu provádění prací s provozem v logistickém centru, kde nakládka a vykládka zboží probíhá po dobu 24 hod. Práce z tohoto důvodu probíhaly pouze od pátku do neděle v nočních hodinách 22.00 - 4.00 hod. Dilatační spáry byly nejprve vyřezány a vybourány tak, aby vznikl pravidelný lichoběžník. Komůrka byla následně vyčištěna a do epoxidového speciálního tmelu byly vloženy rovněž předem připravené lichoběžníkové prefabrikované vložky s vyztužením. Po vyreagování tmelu byly spáry s prefabrikátem na závěr přebroušeny a zarovnány do nivelety okolní podlahy.

## ZÁVĚR:

Zakázka byla prováděna ve spolupráci firmou SAMAN servis s r.o. a použitím materiálů kanadské společnosti CPD dodávaných jejím prostřednictvím na trh v ČR. Přes počáteční nedůvěru investora se po cca 6 měsících provozu jeho obavy ukázaly neopodstatněné a opravené dilatační spáry nevykazují známky porušení.

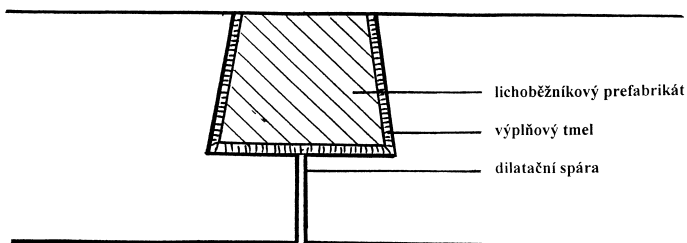


Foto poruchy



Foto opraveného

### Řez dilatací v podlaze mrazícího boxu po opravě



# SASTA, spol. s r. o.

Vlhká 25, 602 00 Brno

tel.: 05/43 25 44 84, fax: 05/43 25 44 83, e-mail: sasta@iol.cz

---

**Akce:** Rekonstrukce objektu Janáčkova divadla v Brně

Sloupy monumentálního schodiště

**Investor:** Magistrát města Brna

**Lokalizace stavby:** Rooseveltova ul. 1–7, Brno

**Termín průběhu stavby:** červen – srpen 2001

## POPIS POŠKOZENÉ KONSTRUKCE:

Sanace železobetonových sloupů monumentálního schodiště byla prováděna z těchto důvodů:

- poddimenzování únosnosti sloupů v původním projektu
- nekvalitní provedení sloupů při realizaci stavby (nedostatečné krytí výztuže, vadné provedení pracovních spar)
- působení povětrnostních vlivů (zvětralý beton, zkorodovaná výztuž)

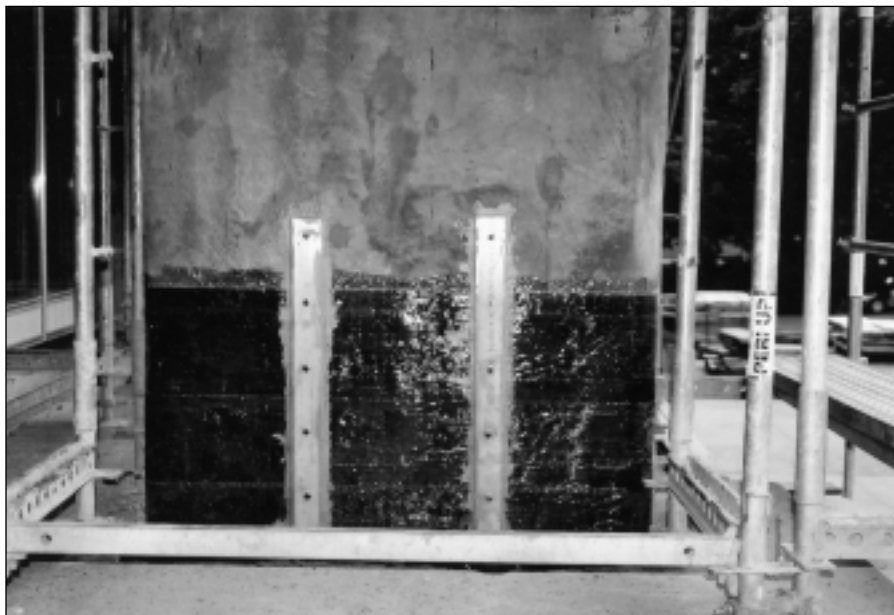
## POPIS PRŮBĚHU SANACE:

Z důvodu nutnosti zachování proporcionálních rozměrů žb. sloupů, nebylo možno přistoupit ke klasickým sanačním metodám zesilování nosných konstrukcí. Proto bylo navrženo zesílení s použitím uhlíkové tkaniny.

1. Mechanické odstranění zvětralého a uvolněného betonu
2. Otryskání VVP
3. Protikoroziční ochranný nátěr bet. výztuže
4. Reprofilace poškozených míst bet. povrchu
5. Vyrovnání povrchu sanační hmotou
6. Penetrační nátěr epoxidovou pryskyřicí
7. Vytvoření tzv. obručí laminací omotávky uhlíkové tkaniny
8. Stažení omotávek nerezovými svorníky



Obr. 1



*Obr. 2*



*Obr. 3*

# SASTA, spol. s r. o.

Vlhká 25, 602 00 Brno

tel.: 05/43 25 44 84, fax: 05/43 25 44 83, e-mail: sasta@iol.cz

---

**Akce:** Ztužení stropní konstrukce uhlíkovými lamelami

**Investor:** EGSTON, s.r.o., Znojmo

**Lokalizace stavby:** Průmyslová 20, Znojmo

**Termín průběhu stavby:** září – říjen 2001

## POPIS POŠKOZENÉ KONSTRUKCE:

Jedná se o výrobní halu, při jejíž modernizaci vznikly vyšší nároky na únosnost stropní ŽB konstrukce (zvýšení provozního zatížení ve 2. NP). Z tohoto důvodu bylo nutno tento ŽB strop zesílit.

## POPIS PRŮBĚHU SANACE:

Zesílení žeber TT panelů bylo navrženo pomocí uhlíkových lamel. Podmínkou pro použití této technologie bylo zajištění pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu pod lamelami. Odtrhovými zkouškami (62 ks) bylo prokázáno, že přídržnosti povrchových vrstev betonu vyhoví požadavku  $R_{\min.} = 1,5$  Mpa.

- Povrch spodní části žebra TT panelu byl mechanicky zdrsňen (pemrlován)
- Uvolněný a zvětralý beton byl doplněn reprofilační sanační hmotou na bázi epoxidu
- Na takto připravený a očištěný povrch byly pomocí spec. epoxidového tmelu nalepeny uhlíkové lamely

## ZÁVĚR:

Ve finální fázi akce bylo provedeno stanovení soudržnosti uhlíkových lamel s betonem ( $R_t$  [MPa]). Tyto pevnosti se pohybovaly v rozmezí 1,6 – 3,4 Mpa, přičemž místo, v němž nastalo porušení bylo vždy v betonu.



*Obr. 1*



*Obr. 2*



*Obr. 3*

# STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC, a. s.

Odštěpný závod 7, Sušilova 1528, 500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/5859111, fax: 049/5614477, e-mail: ssz07hk@telecom.cz

---

**Akce:** Most přes Úpu v Trutnově  
**Investor:** Město Trutnov  
**Lokalizace stavby:** Trutnov, ulice Lomní  
**Termín realizace:** 06–12/2001

## POPIS PRŮBĚHU PRACÍ

Kromě provádění sanačních prací na mostních objektech provádí SSŽ, a. s., odštěpný závod 7 Hradec Králové i výstavby nových mostů. Jedním z mostů, který byl technicky i technologicky velmi zajímavý, byla stavba předpjatého monolitického mostu přes řeku Úpu v Trutnově.

Práce byly zahájeny v červnu 2001 navážením lomového kamene pro založení zpevněných ploch pro vrtnou soupravu a založení podpěrné skruže. Spodní stavbu mostu tvoří dvě opěty založené na mikropilotách. Po zhotovení spodní stavby byla postavena podpěrná skruž, na kterou bylo provedeno bednění, položena betonářská výztuž a vybetonována nosná konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří 2 parapetní nosníky proměnné výšky, vetknuté do krajních monolitických opěr. Mostovku tvoří monolitická železobetonová deska proměnné tloušťky, vytvarovaná do příčného i podélného spádu. Nosná konstrukce byla dodatečně předepnuta certifikovaným předpínacím systémem Dywidag. Na nosnou konstrukci mezi parapetními nosníky bylo provedeno hydroizolační souvrství BAKOR s ochranou LAS, v místě chodníků byla provedena přímo pojížděná hydroizolace systému PEDAGARD. Izolační souvrství pod vozovkou je odvodněno čtyřmi odvodňovací izolace a proužkem drenážního plastbetonu. Vozovku na mostě tvoří živičná vrstva ABS, která je odvodněna čtyřmi odvodňovací povrchových vod. Vnější okraje chodníků jsou opatřeny zábradlím výšky 1,1 m, které je ukotveno do nosné konstrukce.

Předání hotového stavebního díla bylo dne 4. 12. 2001, tj. za 6 měsíců.

## ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MOSTU

- Délka přemostění: 19,97 m
- Délka mostu: 24,53 m
- Šikmost mostu: 100 g
- Šířka mostu mezi obrubami: 7,0 m
- Šířka mostu celkem: 13,0 m
- Výška mostu: cca 4,8 m
- Plocha mostu: 319 m<sup>2</sup>



*Obr. 1: Podélný pohled na mostní objekt*



*Obr. 2: Pohled na předpjaté parapetní nosníky proměnné výšky*

# TEPLOTECHNA OSTRAVA, a.s.

Šenovská 101, Ostrava 716 12, tel.: 069 – 62 25 111, fax: 069 – 62 32 070  
e-mail:teplotechna@tto.cz, www.tto.cz

---

**Akce:** Sanace 220 m vysokého komína na NOVÉ HUTI, a.s., provoz 46-Teplárna.  
Komín svou funkci plní již 30 let a je dílem společnosti TEPLOTECHNA Ostrava, a.s.

**Investor:** NOVÁ HUŤ, a.s.

**Lokalizace stavby:** Ostrava

**Termín průběhu stavby:** červen – září 2001

## POPIS POŠKOZENÍ KONSTRUKCE:

Revize objevily závady na vnějším betonovém dříku komína ve všech výškových úrovních od země až po hlavu. V mnoha místech byla viditelná zkorodovaná betonářská ocel, rovněž bylo zkorodované zábradlí a okapové plechy na všech plošinách, dále byla narušená hromosvodová soustava a poškozené letecké značení a výstražné letecké osvětlení včetně elektroinstalace. Bylo nebezpečí, že odlupující se kousky betonu mohou ohrozit zaměstnance i narušit provoz teplárny.

## POPIS PRŮBĚHU SANACE:

Na opravu komína, která byla provedena ze dvou závěsných lávek v průběhu čtyř měsíců, byl použit sanační a nátěrový systém firmy MC Bauchemie.

Zkorodované výstupní žebříky byly částečně vyměněny 5 m pod hlavou komína.

## ZÁVĚR:

Garantováno je, že se minimálně po dobu sedmi let nevyskytnou na povrchu trhliny a betonový dřík si zachová kompaktnost.



# INZERÁT BEL

**Poznámky:**